



# Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

---

Zpřístupněna dne 27. února 2024

**Vyhláška č. 41/2024 Sb.**

**Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb.,  
o užívání pozemních komunikací zpoplatněných  
mýtným, ve znění pozdějších předpisů**

## 41

## VYHLÁŠKA

ze dne 19. února 2024,

**kteřou se mění vyhláška č. 470/2012 Sb.,  
o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným,  
ve znění pozdějších předpisů**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 46 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 152/2011 Sb., zákona č. 196/2012 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 268/2015 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 193/2018 Sb., zákona č. 227/2019 Sb., zákona č. 284/2021 Sb., zákona č. 178/2022 Sb. a zákona č. 349/2023 Sb., k provedení § 20 odst. 1, § 22 odst. 8, § 22i odst. 4, § 22j odst. 1 písm. c) a § 22j odst. 3 tohoto zákona:

## Čl. I

Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným, ve znění vyhlášky č. 307/2015 Sb., vyhlášky č. 434/2016 Sb., vyhlášky č. 458/2017 Sb., vyhlášky č. 247/2018 Sb., vyhlášky č. 243/2019 Sb., vyhlášky č. 485/2020 Sb., vyhlášky č. 528/2021 Sb. a vyhlášky č. 368/2022 Sb., se mění takto:

1. V § 1 úvodní část ustanovení včetně poznámky pod čarou č. 5 zní:

„Tato vyhláška zpracovává příslušné předpisy Evropské unie<sup>5)</sup> a upravuje

<sup>5)</sup> Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly.  
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/38/ES ze dne 17. května 2006, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.  
Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/76/EU ze dne 27. září 2011, kterou se mění směrnice 1999/62/ES o výběru poplatků za užívání určitých pozemních komunikací těžkými nákladními vozidly.  
Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací.“

2. V § 1 písm. d) se slova „v systému elektronického mýtného“ nahrazují slovy „údajů o mýtném“.

3. V § 1 písm. f) se slova „a prokázání úhrady mýtného“ zrušují.

4. V § 1 se za písmeno h) vkládá nové písmeno i), které zní:

„i) způsob určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného a“.

Dosavadní písmeno i) se označuje jako písmeno j).

5. V nadpisu § 5 se slova „v systému elektronického mýtného“ nahrazují slovy „údajů o mýtném“.

6. V § 5 odst. 1 a 2 se za slovo „Evidence“ vkládají slova „údajů o mýtném“.

7. V § 5 odst. 2 se slova „kopie technického průkazu, pokud byl vydán,“ nahrazují slovy „na základě obdobného dokladu vydaného jiným než členským státem Evropské unie“.

8. V § 5 se doplňují odstavce 3 a 4, které včetně poznámek pod čarou č. 6 a 7 znějí:
- „(3) Jde-li o vozidlo v systému elektronického mýtného registrované v České republice, provozovatel systému elektronického mýtného provádí evidenci údajů o mýtném rovněž na základě údajů, které mu byly vydány z registru silničních vozidel.
- (4) Emisní třída CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného se určí a zapíše v evidenci údajů o mýtném
- na základě údajů z registru silničních vozidel,
  - na základě údajů obsažených v osvědčení o registraci vozidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným než členským státem Evropské unie,
  - na základě údajů obsažených v prohlášení o shodě vozidla s typem vozidla<sup>6)</sup> nebo souboru informací pro zákazníky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího stanovení emisí CO<sub>2</sub> a spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel<sup>7)</sup>, byl-li některý z těchto dokladů provozovatelem vozidla předložen a obsahuje-li údaje potřebné pro určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla, nebo
  - postupem podle § 17a odst. 3 věty druhé.
- <sup>6)</sup> Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- <sup>7)</sup> Nařízení Komise (EU) 2017/2400 ze dne 12. prosince 2017, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o stanovení emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva u těžkých nákladních vozidel, a o změně směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES a nařízení Komise (EU) č. 582/2011, v platném znění.“

9. V nadpisu § 7 se za slovo „evidence“ vkládají slova „údajů o mýtném“.
10. V § 8 odst. 1 větě druhé se slova „nebo technický průkaz“ zrušují.
11. V nadpisu § 9 se slova „a prokázání úhrady“ zrušují.
12. V § 9 se odstavec 3 zrušuje.
13. V § 13 se slova „podle údajů v technickém průkazu vozidla nebo technických průkazech jízdní soupravy“ zrušují.
14. V § 14 větě první se za slovo „mýtného“ vkládají slova „nebo poskytovateli evropského mýtného“.
15. Nadpis § 15 zní:

**„Popis nákladů vynaložených na zpoplatněné  
pozemní komunikace, jejichž návratnost  
má být uložením mýtného dosažena“.**

16. V § 15 odst. 1 písm. c) se slova „(např. dokumentace vlivu záměru na životní prostředí, pro územní rozhodnutí, pro stavební povolení)“ zrušují.
17. V § 15 odstavec 2 včetně poznámky pod čarou č. 8 zní:
- „(2) Náklady na údržbu a opravu zpoplatněných pozemních komunikací zahrnují podle vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích<sup>8)</sup>, veškeré náklady na
- běžnou údržbu,
  - souvislou údržbu,
  - opravy a
  - zimní údržbu.

<sup>8)</sup> Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.“

18. V § 15 odst. 5 písm. a) se slova „ , do dne nabytí účinnosti této vyhlášky“ nahrazují slovy „do data aktualizace výpočtu nákladů“ a slova „10. červnu 2008“ se nahrazují slovy „datu aktualizace výpočtu nákladů“.
19. V § 15 odst. 5 písm. b) se slova „ke dni nabytí účinnosti této vyhlášky“ nahrazují slovy „k datu aktualizace výpočtu nákladů“.
20. Nadpis § 15a zní:

**„Popis nákladů vyvolaných znečištěním ovzduší při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.**

21. V § 15a úvodní části ustanovení se slova „z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích“ nahrazují slovy „při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena,“.
22. V § 15a písm. e) se slova „jejichž vynaložení přímo souvisí se znečištěním ovzduší z provozu“ nahrazují slovy „přímo vyvolané znečištěním ovzduší při provozu vozidel v systému elektronického mýtného“.
23. Nadpis § 15b zní:

**„Popis nákladů vyvolaných hlukem při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.**

24. V § 15b úvodní části ustanovení se slova „z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích“ nahrazují slovy „při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena,“.
25. V § 15b písm. c) se slova „ , jejichž vynaložení přímo souvisí s hlukem z provozu“ nahrazují slovy „přímo vyvolané hlukem při provozu vozidel v systému elektronického mýtného“.
26. Za § 15b se vkládá nový § 15c, který včetně nadpisu zní:

**„§ 15c**

**Popis nákladů vyvolaných emisemi CO<sub>2</sub> při provozu vozidel na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena**

Náklady vyvolané emisemi CO<sub>2</sub> při provozu vozidel v systému elektronického mýtného na zpoplatněných pozemních komunikacích, jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena, tvoří náklady na

- a) dosažení úspor energií v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury,
- b) podporu obnovitelných zdrojů energie v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury,
- c) výstavbu dobíjecích a plnicích stanic a jiných staveb a zařízení, které slouží k prodeji nebo výdeji alternativních paliv k pohonu dopravních prostředků,
- d) změnu postupů při výstavbě a správě dopravní infrastruktury vedoucí ke snížení emisí CO<sub>2</sub>,
- e) adaptaci na změny klimatu a
- f) náhradu újmy vyvolané změnami klimatu.“.

27. V nadpisu § 16 se slova „na zpoplatněné pozemní komunikace“ nahrazují slovy „ , jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.
28. V § 16 větě první se slova „vynaložené na zpoplatněné pozemní komunikace, náklady vyvolané znečištěním ovzduší z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích a náklady vyvolané hlukem z provozu na zpoplatněných pozemních komunikacích“ nahrazují slovy „ , jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena,“ a slova „a 15b,“ se nahrazují slovy „ , 15b a 15c“.
29. V § 17 odst. 1 větě první se slova „podléhajících mýtnému“ nahrazují slovy „v systému elektronického mýtného“.
30. V § 17 odst. 1 větě druhé se slova „a 15b,“ nahrazují slovy „ , 15b a 15c“.
31. V § 17 odst. 1 větě třetí se slova „podléhajících mýtnému“ nahrazují slovy „v systému elektronického mýtného“.
32. V § 17 odst. 2 se slova „vynaložených na zpoplatněné pozemní komunikace“ nahrazují slovy „ , jejichž návratnost má být uložením mýtného dosažena“.
33. Za § 17 se vkládá nový § 17a, který včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 9 a 10 zní:

### „§ 17a

#### **Způsob určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla v systému elektronického mýtného**

- (1) Vozidlu v systému elektronického mýtného používajícímu jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík se určí emisní třída CO<sub>2</sub> č. 5.
- (2) Vozidlu v systému elektronického mýtného, které nepoužívá jako palivo výlučně elektrickou energii nebo vodík, které patří do podskupiny vozidel podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nová těžká vozidla<sup>9)</sup> a které bylo poprvé zaregistrováno po dni 30. června 2019, se určí emisní třída CO<sub>2</sub> č. 1, 2, 3 nebo 4 podle předpisu Evropské unie upravujícího výběr poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly<sup>10)</sup>. Provozovatel systému elektronického mýtného určí emisní třídu CO<sub>2</sub> vozidla v souladu s přílohou č. 3 k této vyhlášce podle podskupiny, do níž vozidlo patří, jeho specifických emisí CO<sub>2</sub> a data jeho první registrace.
- (3) Vozidlu v systému elektronického mýtného, které není uvedeno v odstavci 1 ani 2, se určí emisní třída CO<sub>2</sub> č. 1. Tato emisní třída CO<sub>2</sub> se určí rovněž vozidlu, u něhož nelze určit emisní třídu CO<sub>2</sub> č. 2, 3, 4 nebo 5 na základě údajů z registru silničních vozidel nebo údajů obsažených v osvědčení o registraci vozidla nebo obdobném dokladu vydaném jiným než členským státem Evropské unie, pokud provozovatel vozidla nepředložil provozovateli systému elektronického mýtného prohlášení o shodě vozidla s typem vozidla<sup>6)</sup> nebo soubor informací pro zákazníky podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího stanovení emisí CO<sub>2</sub> a spotřebu paliva u těžkých nákladních vozidel<sup>7)</sup> obsahující údaje potřebné pro určení emisní třídy CO<sub>2</sub> vozidla.

<sup>9)</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES.

<sup>10)</sup> Čl. 7ga odst. 2 směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly, v platném znění.“

34. Za § 18 se vkládá nový § 18a, který včetně nadpisu zní:

„§ 18a

**Výjimky z této vyhlášky**

- (1) Ustanovení § 5 až 8, § 10 odst. 3 a § 11 se nepoužijí v případě, kdy provozovatel vozidla nemá uzavřenu smlouvu s provozovatelem systému elektronického mýta a má uzavřenu výhradně smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného s poskytovatelem evropského mýtného.
- (2) V případě provozovatelů vozidel, kteří mají uzavřenu smlouvu o poskytování evropské služby elektronického mýtného, se zápis do evidence údajů o mýtném provádí na základě těch údajů, které provozovateli systému elektronického mýtného poskytl poskytovatel evropského mýtného.“

35. Přílohy č. 1 a 2 včetně nadpisů znějí:

„Příloha č. 1

**Seznam dálnic, jejichž užití podléhá mýtnému**

Označení	Úsek	Délka (km)
D0	Praha, Satalice–Praha, Běchovice (exity 58–62)	4,6
D0	Modletice (D1)–Praha, Ruzyně (exity 76–28)	37,1
D1	Průhonice–Říkovice (exity 6–272)	274,1
D1	Přerov, Předmostí–státní hranice (km 282 až km 377)	97,0
D2	Brno, jih–státní hranice (exit 1 až km 61)	61,4
D3	Mezno–Úsilné (km 62 až exit 131)	71,3
D4	Jíloviště–Háje (exity 9–45)	41,9
D4	Radobytce–Nová Hospoda (km 77 až exit 84)	6,7
D5	Praha, Třebonice–státní hranice (exit 1 až km 151)	156,1
D6	Praha, Řepy–Krupá (exit 1 až km 49)	49,4
D6	Lubenec, východ–Bošov (km 75 až exit 83)	8,8
D6	Jenišov–Cheb, sever (exity 131–169)	39,2
D7	Praha, Ruzyně–Knovíz (exity 2–18)	17,0
D7	Panenský Týnec–Louny, západ (km 34,5–km 51)	17,0
D7	Postoloprty–Spořice (exity 56–78)	23,6
D8	Praha, Březiněves–státní hranice (km -3,5 až km 92)	98,7
D10	Praha, Satalice–Ohrazenice (exity 1–71)	72,7
D11	Praha, Horní Počernice–Jaroměř, sever (exity 1–113)	116,1
D35	Sedlice–Ostrov (exit 127 až km 158)	32,4
D35	Mohelnice, jih–Křelov (exity 235–261)	27,3
D35	Olomouc, Topolany–Lipník nad Bečvou (km 264 až exit 296)	33,3
D46	Vyškov, východ–Olomouc, Slavonín (exit 1 až km 39)	41,1
D48	Běloutín–Jeseník nad Odrou (exity 1–8)	8,6
D48	Palačov – Nový Jičín, centrum (km 12–exit 21)	9,0
D48	Rybí–Žukov (km 24 až exit 70)	45,7

D52	Rajhrad–Pohořelice, jih (exity 10–26)	17,0
D55	Hulín–Napajedla (exity 16–34)	20,2
D56	Ostrava, Hrabová–Frýdek-Místek (exit 39 až km 54)	14,9

## Příloha č. 2

## Seznam silnic I. třídy, jejichž užití podléhá mýtnému

Označení	Úsek	Délka (km)
I/3	Mirošovice–Mezno	46,8
I/4	Praha–Jíloviště	5,3
I/6	Bošov–Karlovy Vary	29,7
I/7	Spořice–Chomutov (exity 78–82)	3,4
I/11	Krásné Pole–Ostrava	8,7
I/12	Praha–Kolín	32,5
I/16	Řevničov–Bezděčín	75,6
I/16	Mladá Boleslav–Úlibice	37,6
I/19	Oltyně–Čekanice	10,4
I/19	Tábor–Pelhřimov	38,1
I/20	Plzeň–České Budějovice	109,0
I/22	Vodňany–Klatovy	55,9
I/26	Plzeň–Folmava	51,7
I/27	Plzeň, Litice–Klatovy	30,8
I/30	Lovosice–Ústí nad Labem	14,4
I/33	Semonice–Náchod	18,2
I/34	České Budějovice–Jindřichův Hradec	43,7
I/34	Jarošov nad Nežárkou–Koclířov	120,8
I/35	Bílý Kostel nad Nisou–Ohrazenice	33,8
I/35	Turnov–Jičín	13,8
I/35	Úlibice–Všestary (MÚK s D11)	28,8
I/35	Hradec Králové–Mohelnice	89,3
I/35	Křelov–Olomouc	2,9
I/37	Hradec Králové–Pardubice	17,3
I/38	Jestřebí–Mladá Boleslav	31,1
I/38	Poděbrady–Hatě	157,4
I/43	Brno–Svitavy	53,8
I/46	Olomouc, Slavonín–Olomouc, centrum	0,9
I/47	Kroměříž–Hulín	3,4
I/47	Přerov–Bělotín	26,1
I/48	Bělotín–Rybí	22,1
I/50	Holubice–Rovné	86,1
I/52	Brno–Rajhrad	5,9
I/52	Pohořelice–Mikulov	23,3
I/55	Přerov–Hulín	11,4
I/58	Příbor–Krmelín	12,2
I/63	Bystřany–Řehlovice	7,5
I/68	Třanovice–Mosty u Jablunkova	33,7







Podskupina vozidel 10-RD													
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 1 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) vyšší nebo rovné	79,097	77,1196	75,142	73,165	71,187	69,2099	67,232	64,8595	62,487	60,114	57,741	55,368	
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 2 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	79,097	77,1196	75,142	73,165	71,187	69,2099	67,232	64,8595	62,487	60,114	57,741	55,368	
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 3 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	76,599	74,684	72,769	70,854	68,939	67,024	65,109	62,811	60,513	58,215	55,917	53,619	
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 4 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	41,630	
Podskupina vozidel 10-LH													
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 1 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) vyšší nebo rovné	55,347	53,963	52,5797	51,196	49,812	48,429	47,045	45,385	43,724	42,064	40,403	38,743	
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 2 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	55,347	53,963	52,5797	51,196	49,812	48,429	47,045	45,385	43,724	42,064	40,403	38,743	
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 3 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	53,599	52,259	50,919	49,579	48,239	46,899	45,559	43,951	42,343	40,735	39,127	37,519	
Emisní třída CO <sub>2</sub> č. 4 = specifické emise CO <sub>2</sub> (g/tkm) nižší než	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	29,130	

66

## Čl. II

### Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. března 2024.

Ministr:

Mgr. Kupka v. r.

ISSN 3029-5092

---

Vydavatel: Ministerstvo vnitra, Nad Štolou 3, poštovní schránka 21, 170 34 Praha 7 • **Redakce Sbírky zákonů a mezinárodních smluv:** Ministerstvo vnitra, nám. Hrdinů 1634/3, poštovní schránka 155/SB, 140 21, Praha 4, telefon: 974 817 289, e-mail: sbirka@mvcz.cz • Sazba: Tiskárna Ministerstva vnitra, Bartůňkova 1159/4, poštovní schránka 10, 149 00 Praha 11-Chodov • **Právně závazná elektronická verze Sbírky zákonů a mezinárodních smluv je k dispozici na [www.e-sbirka.cz](http://www.e-sbirka.cz)** • Tištěnou verzi částky Sbírky zákonů a mezinárodních smluv lze objednat u Tiskárny Ministerstva vnitra, telefon: 974 887 312, e-mail: info@tmv.cz, [www.tmv.cz](http://www.tmv.cz) • Předplatné je od 1. 1. 2024 ukončeno.