

Sbírka zákonů a mezinárodních smluv

ČESKÁ REPUBLIKA

Zpřístupněna dne 22. září 2026

Vyhláška č. 168/2026 Sb.

Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

168

VYHLÁŠKA
ze dne 16. září 2026,

kterou se mění vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 194/2010 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 102/2013 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 304/2017 Sb., zákona č. 115/2020 Sb., zákona č. 337/2020 Sb., zákona č. 217/2022 Sb. a zákona č. 130/2025 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 39/2010 Sb., vyhlášky č. 269/2012 Sb., vyhlášky č. 9/2015 Sb., vyhlášky č. 444/2016 Sb., vyhlášky č. 462/2017 Sb., vyhlášky č. 371/2020 Sb., vyhlášky č. 220/2022 Sb., vyhlášky č. 62/2025 Sb. a vyhlášky č. 208/2025 Sb., se mění takto:

1. Příloha č. 4 zní:

„Příloha č. 4 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Kategorie rizik

Následující seznam rozdělený do tří kategorií rizik (kategorie I představuje nejzávažnější rizika) představuje pro účely kontroly a vyplňování statistických údajů pokyny pro určení, do které kategorie má být zařazeno porušení povinnosti.

Kontrolní orgán může v jednotlivých případech určit, že porušení povinnosti spadá do jiné kategorie rizika, shledá-li to důvodným s ohledem na konkrétní riziko újmy na zdraví osob nebo zvířat nebo poškození životního prostředí.

Porušení povinnosti, které není uvedeno na seznamu, se zařadí podle popisu kategorie rizik.

Pokud je v rámci jedné dopravní jednotky zjištěno více porušení povinností, do zprávy se uvede jen nejzávažnější porušení povinnosti.

1. Kategorie rizik I

   Do kategorie rizik I spadají případy porušení povinností podle Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) (dále jen „Dohoda ADR“), které představují vysoké riziko úmrtí, vážné újmy na zdraví osob nebo zvířat nebo významného poškození životního prostředí. Pokud jsou taková porušení zjištěna při silniční kontrole, vede to zpravidla k okamžitým a vhodným nápravným opatřením, například kontrolní orgán zabrání v jízdě; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

   Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

   1. přeprava nebezpečných věcí, jejichž přeprava je zakázána,
   2. přeprava nebezpečných věcí v zakázaných nebo neschválených zádržných prostředcích, čímž jsou ohroženy životy nebo životní prostředí v takovém rozsahu, který vede k zabránění v jízdě,
   3. přeprava nebezpečných věcí v neoznačeném vozidle, čímž jsou ohroženy životy nebo životní prostředí v takovém rozsahu, který vede k zabránění v jízdě,
   4. únik nebezpečných věcí,
   5. přeprava zakázaným způsobem,
   6. přeprava ve volně loženém stavu ve vozidle nebo kontejneru, které vykazují vady bránící řádnému užívání,
   7. přeprava věcí ve vozidle bez odpovídajícího osvědčení o schválení,
   8. provoz vozidla, které již neodpovídá pravidlům pro schválení a představuje bezprostřední nebezpečí,
   9. používání neschválených obalů, cisteren, kontejnerů nebo vozidel,
   10. používání obalu, který není v souladu s platnými pokyny pro balení nebo používání cisteren, vozidel a kontejnerů, které nejsou v souladu s platnými pravidly,
   11. nedodržení zvláštních pravidel pro společné balení,
   12. nedodržení pravidel pro zajištění nákladu,
   13. nedodržení pravidel pro potraviny, poživatiny nebo krmiva,
   14. nedodržení pravidel pro společnou nakládku kusů,
   15. nedodržení pravidel omezujících množství povolená pro přepravu v jedné dopravní jednotce (včetně přípustných stupňů plnění cisteren nebo obalů),
   16. přeprava nebezpečných věcí bez potřebných dokladů dostupných ve vozidle nebo ve vhodném elektronickém formátu, pokud je elektronický formát povolen,
   17. přeprava nebezpečných věcí v obalech, které nejsou opatřeny potřebným značením, bezpečnostní značkou nebo jinými identifikačními značeními,
   18. přeprava nebezpečných věcí bez velkých bezpečnostních značek, označení (včetně označení oranžovou tabulkou) nebo jiných identifikačních značení na vozidle,
   19. neúplné nebo nesprávné informace o přepravované látce, které umožňují určit kategorii rizik I pro přepravovanou látku (například UN číslo, oficiální pojmenování pro přepravu, obalová skupina),
   20. řidič není držitelem platného osvědčení o školení řidiče přepravujícího nebezpečné věci,
   21. použití ohně nebo nechráněného zdroje světla,
   22. nedodržení zákazu kouření,
   23. neustanovení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí pro každý podnik, pokud je to vyžadováno,
   24. nedodržení pravidel o bezpečnostních předpisech, pokud je to vyžadováno.

2. Kategorie rizik II

Do kategorie rizik II spadají případy porušení povinností podle Dohody ADR, které představují riziko újmy na zdraví nebo poškození životního prostředí. Pokud jsou taková porušení zjištěna při silniční kontrole, musí být obvykle přijata vhodná nápravná opatření, jako je náprava na místě, pokud je to možné, jinak nejpozději při ukončení probíhající přepravy; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

1. provozování dopravní jednotky zahrnující více než jedno přípojné vozidlo,
2. provozování vozidla, které již neodpovídá pravidlům pro schválení, ale nepředstavuje bezprostřední nebezpečí,
3. nevybavení vozidla funkčními hasicími přístroji, jsou-li vyžadovány, nebo hasicí přístroje nejsou v souladu s pravidly podle Dohody ADR,
4. vozidlo nemá výbavu vyžadovanou podle Dohody ADR nebo podle písemných pokynů,
5. nedodržení termínů zkoušek a inspekcí a doby používání obalů, IBC, velkých obalů, cisteren, vozidel nebo kontejnerů,
6. přeprava kusů s poškozeným obalem, IBC nebo velkým obalem nebo přeprava poškozených prázdných nevyčištěných obalů,
7. přeprava kusů ve vozidle nebo kontejneru, které vykazují vady bránící řádnému užívání,
8. nedostatečné uzavření cisteren, vozidel, kontejnerů nebo kusů (včetně prázdných a nevyčištěných),
9. kusy, cisterny, vozidla nebo kontejnery mají nesprávné bezpečnostní značky, označení (včetně označení oranžovou tabulkou), velké bezpečnostní značky nebo jiné identifikační značení,
10. chybějící písemné pokyny v rozporu s Dohodou ADR,
11. nedodržení řádného dozoru nad vozidly nebo jejich řádného zaparkování,
12. přeprava osob jiných než členů osádky v dopravních jednotkách přepravujících nebezpečné věci,
13. nedodržení pravidel Dohody ADR o preventivních opatřeních proti elektrickým nábojům při plnění a vyprazdňování,
14. nedodržení pravidel při příjezdu na místo nakládky a vykládky,
15. nedodržení pravidel týkajících se úlohy, povinností a osvědčení bezpečnostního poradce pro přepravu nebezpečných věcí pro každý podnik, pokud je to vyžadováno,
16. nedodržení pravidel o minimální době uchovávání přepravního dokladu pro nebezpečné věci a dodatečných informací nebo dokladů podle Dohody ADR,
17. nedodržení pravidel o školení osob podílejících se na přepravě nebezpečných věcí,
18. nepředložení požadovaných dokladů nebo zpráv kontrolním orgánům.

3. Kategorie rizik III

Do kategorie rizik III spadají případy porušení povinností podle Dohody ADR, které představují nízké riziko újmy na zdraví nebo poškození životního prostředí, a pokud vhodná nápravná opatření není třeba provést na místě, lze je provést později dopravcem; pokud jsou tato porušení zjištěna při kontrolách v provozovnách, vztahují se na ně obvykle jiná vhodná opatření.

Do této kategorie spadají zejména následující porušení:

1. nedodržení předpisů týkajících se velikosti velkých bezpečnostních značek nebo bezpečnostních značek nebo velikosti písmen, číslic nebo symbolů na velkých bezpečnostních značkách nebo bezpečnostních značkách,
2. v přepravním dokladu nejsou k dispozici informace podle Dohody ADR, s výjimkou informací spadajících do kategorie rizika I,
3. řidič ve vozidle nemá osvědčení o školení řidiče přepravujícího nebezpečné věci, ale je držitelem tohoto osvědčení,
4. člen osádky vozidla nemá u sebe průkaz totožnosti s fotografií,
5. nesprávné umístění velkých bezpečnostních značek a označení (včetně označení oranžovou tabulkou) nebo jiných identifikačních značení,
6. předložení požadovaných dokladů nebo zpráv příslušným orgánům po stanovené lhůtě.“.

2. Příloha č. 7 zní:

„Příloha č. 7 k vyhlášce č. 522/2006 Sb.

Vzor kontrolního seznamu

KONTROLNÍ SEZNAM PRO SILNIČNÍ KONTROLY

1.	Místo a země kontroly:		2. Datum:				3. Čas:	
Údaje o vozidle/nákladu								
4.	Rozlišovací značka státu a státní poznávací značka vozidla (vozidel):							
5.	Dopravce/ adresa:							
6.	Jméno, popřípadě jména a příjmení řidiče (řidičů) / pomocníka řidiče / číslo jejich osvědčení (1) (případně ADR 8.2):							
7.	Poslední adresa a datum nakládky nebo vykládky: (1)							
8.	Příští adresa nakládky nebo vykládky: (1)							
9.	UN číslo (čísla), obalová skupina a množství nebezpečných věcí, u nichž bylo zjištěno protiprávní jednání: (2)							
10.	Vynětí z platnosti, a pokud ano, jaké? (3)	☐ ne	☐ ano		Ustanovení:			
11.	Způsob přepravy	☐ volně ložené	☐ v cisterně	☐ v kusech	☐ MEMU			
Průvodní doklady			Stav kontroly (4)			Protiprávní jednání	Ustanovení dohody ADR + účastník (účastníci) (6)	
			K	NK	B	Kategorie rizik (5)		
12.	Přepravní doklady (např. ADR 8.1.2.1 (a), 5.4.1, 5.4.2)		☐	☐	☐			
13.	Písemné pokyny (ADR 8.1.2.1 (b), 5.4.3)		☐	☐	☐			
14.	Osvědčení o schválení vozidel (ADR 8.1.2.2 (a), 9.1.3)		☐	☐	☐			
15.	Osvědčení o školení řidiče (ADR 8.1.2.2 (b)) a průkaz totožnosti (ADR 1.10.1.4, 8.1.2.1 (d))		☐	☐	☐			
Přeprava								
16.	Věci připuštěny k přepravě (ADR 1.1.2.1)		☐	☐	☐			
17.	Ustanovení o zádržných prostředcích (např. ADR 4.1 až 4.7)		☐	☐	☐			
18.	Ustanovení o přepravě (např. ADR 7.1 až 7.4)		☐	☐	☐			
19.	Zákaz společné nakládky a omezení přepravovaných množství (např. ADR 7.5.2, 7.5.4, 7.5.5)		☐	☐	☐			
20.	Manipulace a ukládání (např. ADR 7.5.7)		☐	☐	☐			
21.	Značení obalu / cisterny / volně ložených látek (např. ADR část 6)		☐	☐	☐			
22.	Značení a označování kusů (např. ADR 3.3 až 3.5, 4.1.4.1, 5.1, 5.2)		☐	☐	☐			
23.	Velké bezpečnostní značky, oranžové tabulky, značky na vozidlech/cisternách atd. (např. ADR 3.4.13, 5.3, 5.5, 7.3, 7.5.11)		☐	☐	☐			
24.	Požadavky na vozidla (ADR část 9)		☐	☐	☐			
Vybavení vozidla								
25.	Obecná a specifická výbava (např. ADR 8.1.4, 8.1.5)		☐	☐	☐			
Jiné								
26.	Dvoustranné/vícestranné dohody (např. ADR 1.5.1), vnitrostátní předpisy, schválení příslušným orgánem (např. ADR 8.1.2.2 (c)):		☐	☐	☐			
27.	Jiná protiprávní jednání:							
Výsledek								
28.	Nápravná opatření na místě ☐ před ukončením cesty ☐ v provozovně ☐		Druh opatření: Úřední záznam ☐		Napomenutí ☐		Zabránění v jízdě ☐	
29.	Poznámky (7):							
30.	Odstraněná/nahrazená plomba?		Odstraněna dne			Nahrazena dne		
31.	Orgán / úřední osoba / pověřená osoba který(á) kontrolu provedl(a)							

Příloha k protokolu č.: _____

(Protokol o výsledcích kontroly zaměřené na dodržování zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 478/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jakož i předpisů souvisejících s provozováním silniční dopravy)

(1) Vyplňte pouze v případě, že je to relevantní pro protiprávní jednání.
(2) Dále se uvede v části „Poznámky".
(3) Vztahuje se na všechny výjimky nebo odchylky v souladu se směrnicí 2008/68/ES.
(4) Stav kontroly: K = kontrolováno, NK = nelze kontrolovat, B = bezpředmětné.
(5) Kategorie rizika zjištěného protiprávního jednání v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě.
(6) Vyplňte, pokud bylo zjištěno protiprávní jednání. Uveďte kategorii možného odpovědného účastníka (účastníky) v souladu s ADR 1.4: Od = odesílatel, Do = dopravce, Př = příjemce, Na = nakládce, Ba = balič, Pl = plnič, Pr = provozovatel cisternového kontejneru nebo přemístitelné cisterny, Vy = vykládce. Uvedení kategorie účastníka v kontrolním seznamu nemá žádný vliv na presumpci neviny.
(7) Zde zadejte UN číslo (čísla), obalovou skupinu (OS), množství přepravovaných nebezpečných věcí, pokud bylo zjištěno protiprávní jednání, porušení předpisů členy osádky vozidla, nápravná opatření a další poznámky.

".

3. V poznámce pod čarou č. 2 se na nový řádek doplňují slova „Směrnice Komise v přenesené pravomoci (EU) 2025/1801 ze dne 23. června 2025 o přizpůsobení příloh I a II směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/1999 o jednotných postupech kontroly při silniční přepravě nebezpečných věcí vědeckému a technickému pokroku.“.

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem následujícím po dni jejího vyhlášení.

Ministr:

Bednárik, MBA, v. r.